

四国 石鎚山(いしづちさん) 1,982m
弥山みせん石鎚神社(1972m)天狗岳(1982m)
西日本最高峰 日本百名山 日本七霊山
ルート図 (HP より)



石鎚神社中宮成就社



夜明かし峠から石鎚山(中央:天狗岳, 右:弥山)



弥山頂上(背後に天狗岳)



H25.5.3-4 9名参加 (天草山岳会)

1号車-K、KM、S、KW、NE

2号車-N、H、NT、NA

■5/3(金)快晴 4:25 天草市役所 7名出発,4:40 上津浦 1名合流, 6:40 アクアドーム 1名合流,7:05 益城熊本 IC,11:04 宮島 PA(昼食),13:08 福山西 IC-しまなみ海道-,14:30 今治, 15:41 京屋旅館 P 着,16:00 ロープウェイ乗車,17:00 石鎚神社中宮成就社,17:10 成就玉屋旅館泊

5/4(土)晴一時小雨 4:20 起床,4:40 朝食,5:16 出発,6:20 前社ヶ森(試しの鎖),7:00 夜明峠,7:20 一の鎖,7:45 二の鎖元小屋,8:00 石鎚山(弥山), 8:45 天狗岳,9:30 下山開始,11:50 成就玉屋旅館(昼食),12:40 ロープウェイ,12:55P 着,13:05 京屋旅館温泉,13:50P 出,14:35 第60番札所横峰寺 P 着参拝,15:20P 出,16:45 今治,18:20 福山西 IC, 5/5(日)0:46 アクアドーム,2:23 本渡解散,参加費 1410km 19000 円(資料代,保険代,高速代,宿泊代,写真代,距離割引,車代還元 15000 円)

■本渡から7名が車2台で出発、上津浦で1名合流し、アクアドームで1名が合流して9名になる。益城熊本空港 IC から九州自動車道に入り、めかり PA でトイレ休憩。中国自動車道山口 JCT から山陽自動車道に入る。広島付近で渋滞したため予定より少し遅れて福山西 IC からしまなみ海道に入り、美しい橋と島の景観が続く。しかし二車線道路と一車線道路が混在して渋滞する。

今治で四国に上陸し、R196号を走り西条市でR11号に合流。石鎚山登山道路を通り京屋旅館駐車場へ到着した。

早速ロープウェイに乗り標高400mから標高1300mまで上がり歩き始める。石鎚神社中宮成就社に着いたのは17時になってしまった。私たちは登る気で居たが予約のしてあった頂上山荘へ電話すると「遅くなるので宿泊はお断り」と言われた。落胆の中宿泊先を探すと幸運にも玉屋旅館に泊めて頂くことができた。素泊まり朝食付きで5000円。食堂で夕食を食べ、簡単に第29回総会を行う。

天狗岳(1982m)



山伏装束の方と(右下:役行者尊像)



京屋旅館(石鎚山温泉)



第 60 番札所 横峰寺



早朝に起床し朝食を食べる頃薄明るくなる。寒い冷気の中天気も上々で雲はない。神門をくぐり、八丁坂を下る。鳥居をくぐる頃東の空が明るくなり御来光を受けアケボノツツジが咲いている。中宮からの高さ約 100m を下り最鞍部で休憩、いよいよ登りに入る。

前社ヶ森と呼ばれる試しの鎖場を登る。頂上に着いたら再び鎖の下り、何だ！巻き道の方が良かった。夜明かし峠から石鎚山が正面に見えて写真を撮る。一の鎖は楽に登れた。二の鎖小屋跡はテント場になっていた。二の鎖は登る人と巻き道に分かれる。三の鎖は工事中で迂回路を登る。残雪が白く朝日に輝く。

弥山頂上で集合写真を撮し、各人天狗岳を往復する。ほら貝を吹き鳴らしながら山伏装束の二人が登ってきたので記念撮影。

下山にはいり小雨がぱらついたがやがて止んで無事宿泊した玉屋旅館に到着し昼食を食べる。天気も良くなり観光客が増えてきた。ロープウェイに乗り駐車場へ到着。

京屋旅館石鎚山温泉に入る。この温泉は四国では珍しく白濁で、さらに二酸化炭素、ナトリウム、塩化物などの含有量が驚く程多いので全国的に有名。効能は神経痛など。

急いで次の目的地、第 60 番札所横峰寺へ向かう。黒瀬湖から 8km の登りで割と遠い。道は有料林道で狭い。やっと念願の横峰寺へ参拝した。シャクナゲが満開だった。

帰りは今治からしまなみ海道を引き返す。しかし福山西まで渋滞し、山陽自動車道に入る頃暗くなり小雨になる。その後は雨も止み順調に走り日付の変わった深夜に熊本へ帰り、さらに無事本渡へ帰着し解散した。牛深の二人はお疲れ様。

[参考文献]

- ① 深田久弥 日本百名山 (新潮社)
- ② 日本七霊山(山岳修験道) 富士山 立山 白山 大峰山 釈迦ヶ岳 大山 石鎚山
- ③ 日本百名山登山ガイド下 (山と溪谷社)
- ④ 玉屋旅館 0897-59-0415 (N)